

ŠUMAVSKO A LIPENSKO

BLATNÁ / ZADOV / KVILDA / VOLARY
/ HORNÍ PLANÁ / LIPNO NAD VLTAVOU



Jenom pohoří tvořící hranici s Německem a Rakouskem protínají stovky kilometrů kvalitních zakroucených silnic obklopených nádhernými výhledy. My cestu na Šumavu společně odstartujeme ze severozápadního cípu Jihočeského kraje, kde můžete začít den pohledem na vodní zámek Blatná, případně i důkladnější prohlídkou tohoto bývalého panského sídla, které patří k nejzachovalejším svého druhu u nás, nebo osvěžující procházkou po anglickém parku se stádem daňků.

Odtud naše trasa zamíří na jih po státovce číslo 20, ze které po chvíli sjíždí na méně frekventovanou silnici 173, aby v Radomyšli odbočila na téměř zapomenutou, ale velmi atraktivní okresku 139. Po poměrně úzké, avšak dobře udržované silničce se přes několik půvabných výsek dostanete do zhruba pětitisícového města Horažďovice, které se nabízí jako příležitost k doplnění zásob na další cestu.

PODÉL ŘEK VEDOU OBVYKLE ZAJÍMAVÉ MOTORKÁŘSKÉ TRASY A HORNÍ TOK VLTAVY NENÍ VÝJIMKOU.

Dále trasa pokračuje přes nedaleké Rabí, známé nejrozsáhlejší hradní zříceninou v Čechách, kde husitský bojovník Jan Žižka přišel o druhé oko. Pak už se cesta začne znovu klikatit. Se vzrůstající nadmořskou výškou zatáček přibývá a blíží se další doporučená zastávka. Kamenná **rozhledna na vrchu Javorník** z roku 1938 (foto 1) dostala název po spisovateli Karlu Klostermannovi, který toto místo rád navštěvoval a stavbu rozhledny sám inicioval. Vy se z výšky téměř 40 metrů můžete podívat nejen směrem další cesty, ale za příznivých podmínek třeba až do Alp. Otevřeno je celoročně, od listopadu do března ale jen o víkendech.

Méně tradiční výhled do širokého okolí nabídnou jenom o pár kilometrů dál stojící **skokanský můstek v Churáňově u Zadova** (foto 2), ke kterému vás dovede další velmi zajímavý úsek trasy, kde jedna zatáčka střídá druhou. Sportovní



1/

zařízení svým původním účelům přestalo sloužit v polovině 90. let minulého století a nyní jeho nájezdová rampa funguje jako turistická rozhledna. Přímo k můstku je vjezd zakázán, z parkoviště u silnice se k němu však dostanete pohodlně pěšky za pár minut. Tato unikátní rozhledna se 158 schody a vyhlídkovou plošinou v nadmořské výšce 1109 m n. m. je otevřena od června do září denně, v květnu a říjnu jen o víkendech a svátcích.

Až se dostatečně vynadíváte na krásy okolních lesů a seznámíte s historií můstku, je čas vyrazit dál. Čeká na vás totiž nejhezčí úsek této trasy, který však patří k velmi oblíbeným také mezi cyklisty. Proto zejména v letních měsících počítejte s jejich hojným výskytem. Z Churáňova dojedete nejprve do lyžařského střediska Kvilda s celou řadou příležitostí k občerstvení a pokračovat budete malebným údolím Teplé Vltavy po silnici 167 přes Borová Lada a Horní Vltavici (ted' už krátce po státovce č. 4 a pak po třicetdevítce) k **Soumarskému mostu**

2/



3/

(foto 3). O něm se historické prameny zmiňují jako o významném místě na obchodní cestě zvané Zlatá stezka, po níž se ve středověku dovážela sůl. Tam, kde kdysi kupecké karavany překonávaly dnešní Vltavu přes brod, byl později postaven dřevěný most, jenž se bohužel v původní podobě kvůli moderní přestavbě nezachoval, nicméně genius loci tu žije dál a místo je vyhledávaným cílem turistů i vodáků.

Stejně jako voda v řece i naše trasa dále směřuje k největší přehradní nádrži v České republice. Rozlehlé umělé jezero s přezdívkou Jihočeské moře dosahuje v podélné ose délky 48 kilometrů a v nejširším místě měří vzdálenost z jednoho břehu na druhý celých 10 kilometrů. Abyste ho cestou za další atrakcí nemuseli objíždět, můžete využít jeden z **přívozů** (foto 4). Ideálně ten z Dolní Vltavice do Kyselova, který mezi těmito přístavy pendluje v každou celou hodinu. Plavba trvá zhruba sedm minut a za příplatek k běžnému jízděmu se můžete s motorkou svézt přes Lipno i v jiný čas, než uvádí jízdni řád. Přívoz funguje s výjimkami nepříznivého počasí od května do října.

Jakmile se dostanete na druhý břeh přehradní nádrže – ať už trajektem, nebo oklikou po silnici přes hráz, čeká vás poslední zajímavost této trasy. Tou je zřícenina nejvýše



výhledy na převážnou část právě projeté trasy, tedy Lipno i Šumavu. Zároveň se z něj můžete podívat na jeden z dalších z cílů putování po jižních Čechách, Novohradské hory.

Přehrada Lipno je díky svojí turistické a sportovní atraktivitě ideální oblastí pro přespání. V jejím okolí najdete nespočetné možnosti ubytování všech cenových kategorií, od kempů přes penziony až po luxusní wellness hotely. Jako relax po celodenním cestování se nabízí hned několik variant, od koupání v jezeře či jiných vodních sportů až po návštěvu vyhlášené stezky v korunách stromů. Tak naberte síly na další kilometry a zítra opět do sedla!

4/

položeného hradu v Čechách **Vítkův kámen** (foto 5). Ten vznikl ve 13. století jako pohraniční pevnost a správní středisko panství, poté vyhořel a naposledy byl využíván pohraničníky. Nyní je díky spolku nadšenců zpřístupněn od května do října veřejnosti a nabízí nádherné

Parametry trasy

- Délka trasy** _____ **234 km**
- Doba jízdy** _____ **cca 4 a 1/4 hodiny**
- Prohlídky atrakcí** _____ **cca 4 hodiny**
- Start - cíl** _____ **Blatná – Lipno nad Vltavou**

VÍTKŮV KÁMEN A STEZKA V KORUNÁCH STROMŮ, TO JSOU DVA RŮZNÉ ÚHLY POHLEDU NA LIPNO A ŠUMAVU.

5/

