

# PÍSECKO-STRAKONICKO A ŠUMAVSKO

ZVÍKOVSKÉ PODHRADÍ / PÍSEK / PUTIM  
/ STRAKONICE / VOLYNĚ / PRACHATICE

**P**oblíž vodní nádrže Orlík ještě chvíli zůstaneme. Další trasa vás podél jejího levého břehu nejprve zavede k soutoku Vltavy s Otavou, na kterém stojí celoročně přístupný areál **hradu Zvíkov** (foto 1). Výšlap na jeho hradby stojí za námahu – je totiž odměněn překrásnými výhledy na vodní dílo i údolí obou řek, se kterými se na další cestě ještě potkáte. Nejprve vás ale nasměrujeme pod **Podolský most** (foto 2), jehož 150metrový oblouk patřil v době svého vzniku (30. léta minulého století) k největším v Evropě. Čas od času upuštěná přehrada odhalí, jak to tu vypadalo ještě před výstavbou hráze, vy si však tento architekto-

## PŘI NÍZKÉ HLADINĚ ORLICKÉ PŘEHRADY SE DÁ K PODOLSKÉMU MOSTU DOSTAT VELMI BLÍZKO.

nický unikát zapamatujte ještě z jednoho důvodu: Původně tu Vltavu překlenoval empírový řetězový most, po kterém se později projedete na úplně jiném místě a přes úplně jinou řeku.



2/



3/



1/

Dříve se ale společně vydáme poznávat údolí Otavy a začneme hned na příští zastávce. Těžko byste totiž hledali místo, které je s historií této zlatonosné řeky spojeno silněji než **Písek** (foto 3). Tamní kamenný most je s datem vzniku ve 13. století dokonce starší než Karlův v Praze! Při procházce po něm však můžete vidět také moderní tvář města – barevné domy na nábřeží, připomínající atmosféru Amsterdamu. A pokud byste se chtěli s minulostí Písku a okolí seznámit podrobněji, stačí zajít do nedalekého Prácheňského muzea nebo funkční vodní elektrárny, postavené na doporučení Františka Křížlíka, díky které se v Písku svítilo elektřinou už v červnu 1887.

Ještě hlouběji do minulosti vás pak přene- se **skanzen vodního mlýna v Hoslovicích** (foto 4), kam dojedete přes Strakonice po vyžeh- lených, zakroucených a málo frekventovaných



4/

okreskách. Součástí hoslovického areálu jsou kromě mlýna s obytnou částí ještě chlévy s kolnou a stodola, takže během prohlídky uvidíte jak pracovní, tak soukromé artefakty z dřívějšího života obyvatel šumavského Podlesí, především posledních mlynářů. Otevřeno je od dubna do října denně mimo pondělí, pěší cesta z parkoviště sem ale nějakou chvíli zabere.

S menší procházkou bude spojena také návštěva **zříceniny gotického hradu Helfenburk** (foto 5), která svou rozlohou patří mezi největší v České republice a dojedete k ní přes Volyni po silnici 142. Zachovalý systém dělových a obranných bašt i zbytky rozlehlého dvoulodního paláce za vidění určitě stojí a v horní části se navíc můžete posilnit domácími dobrotami. Občerstvení je otevřené stejně jako hrad od května do září denně mimo pondělí a v říjnu o víkendech.



5/



6/



7/

## KRATOCHVÍLE JE OBRAZEM ROZMARŮ ŠLECHTY, PRACHATICE UKÁZKOU BOHATSTVÍ MĚŠŤANŮ.

Cílem této trasy je významná středověká obchodní křižovatka na Zlaté solné stezce. **Prachatice** (foto 7) díky svojí strategické poloze bývaly velmi bohatým městem, což jeho obyvatelé dávali okázale na odív, jak můžete vidět na honosně zdobených (a velmi zachovalých) domech lemujících Velké náměstí. Ty jsou součástí městské památkové rezervace společně se systémem obranných hradeb, kolem nichž vás provede naučná stezka. Ta začíná a končí pro změnu na nedalekém Malém náměstí, přičemž parkovat je možné i tam. Stejně tak není problém najít v Prachaticích kvalitní restauraci (jedna funguje například v rámci místního pivovaru) ani ubytování. A když večer zbude čas i energie, zajedte (nebo zajděte) se do sousedního Husince podívat na rodný dům našeho nejslavnějšího propagátora pravdy, Mistra Jana Husa. Další trasa začíná opět v Prachaticích.

### Parametry trasy

Délka trasy	144 km
Doba jízdy	cca 5 hodin
Prohlídky atrakcí	cca 5 hodin
Start - cíl	Orlík - Prachatice

Po stejné okresce vás pak trasa dovede přes Bavorov do Netolic k renesančnímu **zámku Kratochvíle** (foto 6). Toto malebné panské sídlo, jehož stavbu zadal koncem 16. století italskému staviteli Vilém z Rožmberka, dokonale ilustruje život a rozmary tehdejší společenské smetánky. Zajímavostí je, že zámek Kratochvíle krátce vlastnil císař Rudolf II., ale osobně jej nikdy nenavštívil. Pozornému oku pak neujde, že věž kaple Narození Panny Marie se lehce odchyluje od svislé osy. To je způsobeno pravděpodobně bažinatým podložím, na kterém Kratochvíle stojí. Od května do září je otevřeno denně mimo pondělí, v říjnu jen o víkendech.



GPS trasa ke stažení zde: [mapy.cz/s/dosapusemo](https://mapy.cz/s/dosapusemo)