

TOULAVA A BUDĚJOVICKO

BECHYNĚ / TÝN NAD VLTAVOU / TEMELÍN
/ HLUBOKÁ NAD VLTAVOU / ČESKÉ BUDĚJOVICE



Do jihočeské metropole nezamíříme z Veselí nad Lužnicí přímo, ale rozhlédneme se ještě po dalších zajímavostech kraje. Vzpomínáte si na Podolský most, pod kterým jste zastavovali o dvě kapitoly zpět? Tak právě jeho **řetězový předchůdce** (foto 1) spojuje od roku 1975 břehy Lužnice u obce Stádlec, kam byl po napuštění Orlické přehrady přestěhován. Pozornost si však zaslouží už jenom tím, že se jedná o vůbec poslední funkční most tohoto druhu v České republice.

Nedaleká **Bechyně** (foto 2) je slavná především lázněmi, navštívit zde ale můžete také zámek (otevřený o prázdninách denně mimo pondělí, v červnu a září od čtvrtka do neděle), ve kterém žil Petr Vok z Rožmberka, a za vidění stojí i historická opevněná část města s gotickým františkánským klášterem. Bechyně se pyšní také dvěma technickými památkami. První z nich je takzvaná Elinka, nejstarší meziměstská elektrická dráha ve střední Evropě. Dílo vynálezce Františka Křížáka v roce 2023 slaví sto deset let od zahájení provozu. Druhou památkou je most z roku 1928, který si ladností

ČESKÉ BUDĚJOVICE HOSTÍ SRAZ MAJITELŮ MOTOCYKLŮ ZNAČKY INDIAN Z CELÉHO SVĚTA.

1/



2/

a dokonalostí svých tvarů vysloužil označení Bechyňská duha.

V **Týně nad Vltavou** (foto 3) jsou velkou atrakcí středověké podzemní chodby, které se táhnou od zámku až do prostoru pod náměstím. Úzké a místy jen 120 centimetrů vysoké chodby si můžete projít s průvodcem od června do srpna denně mimo pondělí, v květnu a září pak o víkendech, respektive v neděli.

K **jaderné elektrárně Temelín** (foto 4) se z Týna vyplatí jet oklikou přes Albrechtice, protože právě tento úsek čerstvě zrekonstruované silnice 159 nabídne luxusní svezení. Teprve až si ho projedete, zamířte směrem k chladicím věžím a zastavte před renesančním zámečkem

3/



4/



Vysoký Hrádek. V něm se nachází informační centrum temelínské elektrárny, doslova nabitě interaktivními exponáty. Během bezplatné prohlídky si kterýkoli den v roce můžete osahat spoustu modelů reálných zařízení z jednotlivých částí elektrárny, prostřednictvím virtuální reality si prohlédnout zblízka jaderný reaktor a zkusit si spustit regulační tyče až na jeho samé dno! Na vlastní oči se také přesvědčíte, kde všude kolem nás se nachází přírodní ionizující záření, a následně si nabyté znalosti můžete otestovat při zábavném kvízu.

Ani předposlední zastávku na trase nemůžete minout. Bílé zdi a zubatá cimbuří věží **zámku Hluboká** (foto 5) jsou vidět z dálky a lákají k nahlédnutí do soukromých pokojů i do přepychových reprezentačních sálů s vyřezávaným obložení stěn, kazetovými stropy, elegantním stylovým nábytkem, křišťalovými lustry a bohatými sbírkami obrazů, stříbra, porcelánu a gobelínů. Podívat se můžete i na vyhlídkovou věž a do zámecké kuchyně s množstvím dochovaného kuchyňského zařízení. Zámek Hluboká je přístupný celoročně.

Za krátkou odbočku pak jistě stojí **barokní vesnice Holašovice** (foto 6), zapsaná na Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Dovednost a nápaditost dávných venkovských stavitelů se zde promítá do bohatě zdobených průčelí domů, často opatřených nápisy nebo motivy, které dokládají profesi majitele statku. Nejstaršími objekty areálu jsou dva pozdně středověké špýchary z počátku 19. století.

Se selským barokem krásně kontrastuje historické jádro **Českých Budějovic** (úvodní foto), ve kterých vznik této publikace odstartoval a zároveň tu naše společné motocyklové putování končí. Tak snad jste si jízdu s motoprůvodcem užili stejně jako my jeho přípravu!

Parametry trasy

Délka trasy _____ 150 km
 Doba jízdy _____ cca 3 hodiny
 Prohlídky atrakcí _____ cca 5 hodin
 Start – cíl _____ Veselí n. L. – České Budějovice

5/



6/

