

Mapový atlas

VLTAVSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA

Dovolená na kole v Povltaví

Kvilda – Milešov

Mapové měřítko: 1 : 60 000



www.vltava-reka.cz



Vltava

Vltava byla odedávna našim předkům posvátnou a mystickou řekou, životodárnou i dopravní tepnou, zdrojem informací a inspirace. Byla vzácným diadémem darovaným přírodou českým luhům a zůstala jím i poté, co její údolí lidské ruce přizdobily řadou lesklých vodních ploch. Není divu, že tato nádherná stuha vinoucí se jihočeskou krajinou inspirovala v tvorbě celou řadu umělců, spisovatelů a básníků, není divu, že svými tóny rozezněla jedno z nejkrásnějších hudebních děl, které Bedřich Smetana vepsal do řádků notových osnov jako nádhernou symfonickou báseň Vltava z cyklu Má vlast.



Vážení přátelé jízdního kola,

prohlížíte si cyklistický atlas, jehož snahou je provést vás jihočeskou částí Vltavské cyklistické cesty a něco vám o ní povědět. Tento atlas je pomůckou pro ty z vás, kteří nám uvěří, že dovolená strávená na kole cestou z šumavské Kvildy až na hranice Jihočeského kraje je nejen možná, ale navíc pěkná, a že vám z takové dovolené zůstane možná více krásných zážitků a vzpomínek než z pobytu u moře. A pokud jde o to, co tomu řekne tělo, tady není o čem hovořit.

Vltavská cyklistická cesta o úctyhodné délce 450 km, jejíž jihočeská část měří 270 km, je v mapě vyznačena výraznou oranžovou linií s modrým logem. Ostatní cyklotrasy jsou v mapě vyznačeny fialovou barvou. Kromě informací o turistických zajímavostech na trase zde naleznete výškový profil a seznam s kontakty na turistická informační centra.

Vltavská cyklistická cesta je v celé své délce vedena malebnou krajinou převážně mírně zvlněným terénem. Povrch cesty má značně variabilní charakter, převažuje asfalt, nechybí však šotolina, ale občas se octnete jen na vyježděné pěšině. Avšak v celé své délce je linie při troše pozornosti bezpečně a pohodlně sjížděná na trekingovém kole.

Prosba na závěr: Přátelé, nenechte se odradit úseky s horším povrchem (mají také své kouzlo) nebo silnici s motorovou dopravou, protože tyto případy jsou výrazně minoritní a PROTOŽE... čím více se vás na této cyklocestě bude prohánět, tím snáze a rychleji bude postupovat řešení

nevyhovujících partií. A PROSÍME... své poznatky, připomínky, zážitky, kritiku i slova chvály zasílejte na adresu správce sítě cyklostezek a cyklotras: nadace@jihoceske-cyklostezky.cz, vše nás zajímá, každá informace je důležitá pro další rozvoj této jedinečné, krásné a perspektivní cyklistické cesty. A pokud nám o svých zážitcích něco napíšete a pošlete fotky, rádi váš příspěvek umístíme na www.vltavska-cyklostezka.cz. Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků.

A ještě jedna prosba: Většina těch nejkrásnějších úseků tras, po kterých se budete pohybovat, je vedena po účelových komunikacích umožňujících hospodářskou činnost správcům daného území, ať už jsou to LČR, Povodí Vltavy, zemědělské podniky a další subjekty. Respektujte to, že užíváte komunikace, které ony udržují, užíváte je s jejich souhlasem, a proto se chovejte tak, jak se sluší na návštěvě.

Následující dvoustrana vám poskytuje širší náhled do jihočeské infrastruktury značených cyklistických tras, kde na pozadí veškeré cyklistické sítě vystupují barevně zvýrazněné páteřní linie, kterým ve světlemodré barvě vévodí právě Vltavská cyklistická cesta.

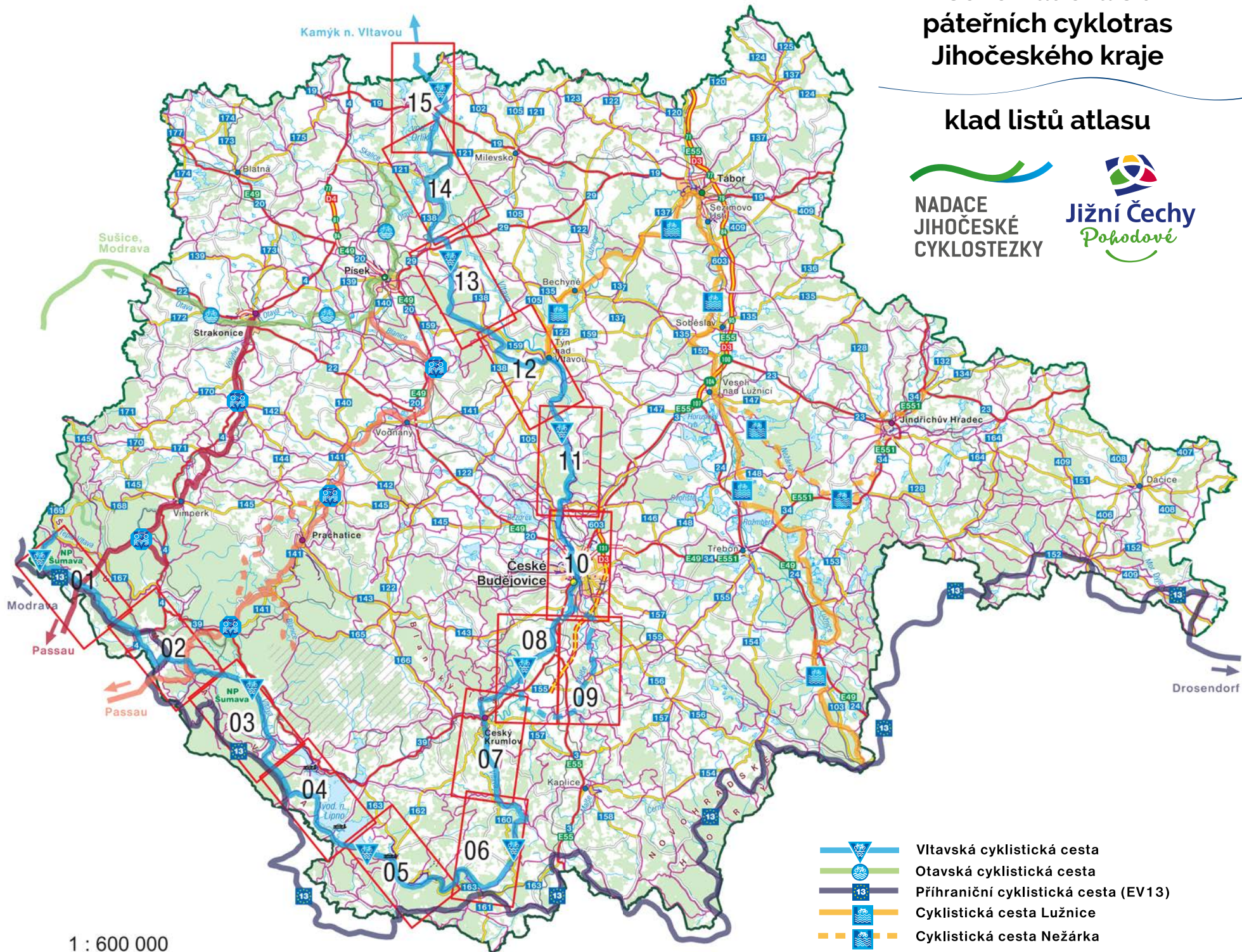
Důležité upozornění: Mapové výřezy na všech listech jsou rotovány do horizontální roviny, takže často odporují navyklému pravidlu, že sever je „nahore“. Z toho důvodu je každý mapový list opatřen kompasovou růžicí, která vám sdělí míru otočení mapy na daném listu.

Schematická síť páteřních cyklotras Jihočeského kraje

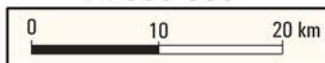
klad listů atlasu

NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY

Jižní Čechy
Pohodové



1 : 600 000



-  Vltavská cyklistická cesta
-  Otavská cyklistická cesta
-  Příhraniční cyklistická cesta (EV13)
-  Cyklistická cesta Lužnice
-  Cyklistická cesta Nežárka
-  Zlatá stezka - vimperská větev (Volyňka)
-  Zlatá stezka - prachatická větev (Blanice)



Vltava

Národní česká řeka patří k symbolům naší země. Má délku 433 km, plocha povodí činí 28 090 km², průměrný průtok v ústí je 150 m³/s (tj. asi o polovinu více než Labe, do něhož se vlévá). Pramení jako Teplá Vltava na úbočí Černé hory na Šumavě, ve výšce 1172 m n. m., z větších měst protéká např. přes Český Krumlov, České Budějovice a samozřejmě přes Prahu. Na toku byla postavena soustava přehrad, souhrnně označovaných jako „vltavská kaskáda“. K největším patří Lipno, Orlik, Slapy a Štěchovice. Pod hladinou přehrad zmizela značná část kdysi hlubokého údolí. Řeka inspirovala celou řadu umělců (B. Smetana, A. Chittussi atd.).

Pramen Vltavy

Pramen Vltavy, zde Teplé Vltavy, na svahu Černé hory je svedený do jámy s kamenným obložím (1170 m n. m.). V okolí jsou pralesovité porosty horských klimaxových smrčín s výskytem klečovité formy borovice latky a malé klečové vrchovištní rašeliniště, které tvoří přírodní rezervaci (7,8 ha).

Kvilda

Nejvýše položená obec v ČR (1049 m n. m.), rekreační středisko centrální části Šumavy. Vznikla v pol. 14. stol., název je odvozen od německého slova Gefilde – Pláně. Tradiční činnosti dřevařství, pastvinářství, v minulosti sklářství. Novogotický kostel sv. Štěpána z l. 1892–94, pokrytý šindeli. V okolí obce se rozprostírají rozlehlé slatě. Při Kvildském potoku se najdou pozůstatky po těžbě zlata. Informační centrum NP Šumava, stanice Horské služby, expozice o Šumavě. Dějiště filmu Král Šumavy podle knihy R. Kalčíka.

Bučina

Bývalá nejvýše položená osada v Čechách (1153 m n. m.). Obec byla založena v 2. pol. 18. stol., tehdy zde stálo 32 domů. Je to vyhlídkové místo na jižní část Šumavy a při dobrém počasí též na Alpy (Dachstein). Slouží zde společné samoobslužné informační středisko NP a CHKO Šumava a NP Bavorský les.

Knižecí Pláně

Náhorní plošina na horském hřebětě (1020 m n. m.). Bývalá obec (též Fürstenhut) byla založena v r. 1792 knížetem Schwarzenbergem. V r. 1840 zde stálo již 59 domů, kostel se hřbitovem, myslivna, mlýn, pila, hostinec a stanoviště hraniční stráže. Obec zanikla po r. 1950, kostel i se hřbitovem byl zdemolován. Hřbitov s opravenými náhrobky byl obnoven v r. 1992, na místě kostela byl vztyčen dřevěný kříž. Vyhlídka na Alpy.

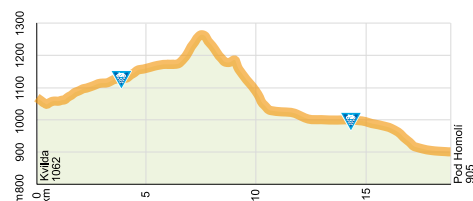
Služby:

Informační centrum Kvilda

384 93 Kvilda 14
T: 388 435 544, www.npsumava.cz
Stanice HS Kvilda, T: 388 310 785

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** zalesněná šumavská krajina, zpočátku mírně až strmé stoupání, od Bučiny dlouhé klesání
- **nebezpečná místa:** bezpečný úsek, motorová doprava zcela omezena
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** vysoká
- **povrch:** asfalt, výjimečně šotolina



304 m
18,8 km



Strážný

Osada vznikla v 17. stol. v místech, kde ve středověku Zlatá stezka překračovala zemskou hranici. U Strážného byla r. 1620 poražena císařská vojska stavovskými veliteli Mansfeldem a Thurnem.

České Žleby

Osada, již ve středověku procházela Zlatá stezka. Její stopy v terénu jsou chráněnou technickou památkou. Název je patrně odvozen od žlebů (koryt), z nichž se ve středověku napájeli soumaři přivážející zboží po Zlaté stezce.

Zlatá stezka

Zlatá stezka jako součást středověkého dopravního systému ve střední Evropě spojovala české země s Podunajím a se zeměmi na jih od něj. Trasa Zlaté stezky se snad využívala již v pravěku, ale první zprávy jsou z 11. stol. Zlatá stezka původně vedla z Pasova do dnešních Starých Prachatic, ale její systém se stále rozšiřoval a od 14. stol. jej tvořily 3 hlavní linie: Dolní Zlatá stezka (Pasov – Volary – Prachatice), Střední Zlatá stezka (Pasov – Strážný – Vimperk) a Horní Zlatá stezka (Pasov – Kvilda – Kašperské Hory). K jejich ochraně byly postaveny hrady a hrádky, mj. Stožec. Hlavním obchodním artiklem směřujícím do Čech byla nesporně sůl, dále drahé látky, jižní plody, koření a víno a opačným směrem se vozilo obilí, chmel, med, vlna, kůže, pivo a další potravinářské produkty.

Stožec, Stožecká kaple, Stožecká skála

Stožec je obec, která byla založena v roce 1769 v údolí Studené Vltavy na místě bývalé dřevařské osady. Nedaleko Stožce (na tzv. Stožecké skále) se nachází poutní kaple Panny Marie. Dnes je známým turistickým cílem. Nad kaplí stával v minulosti strážní hrádek, z něhož zbyly pouze ruiny. V minulosti byla hojně navštěvována českými i bavorskými poutníky kvůli léčivému prameni a zázračnému obrazu Panny Marie. Původní dřevěná stavba z r. 1791 byla v r. 1804 přestavěna a později ještě několikrát upravována. Zdevastovaná kaple byla v l. 1986–88 rekonstruována a v r. 1990 nově vysvěcena. Ve Philippsreutu stojí její kopie. Na jižní straně Stožecké skály se rozkládá přírodní rezervace s původním porostem klenové jedlobučiny.

Služby:

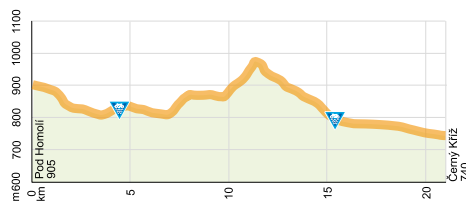
Turistické informační centrum

Stožec 68, T: 388 335 014

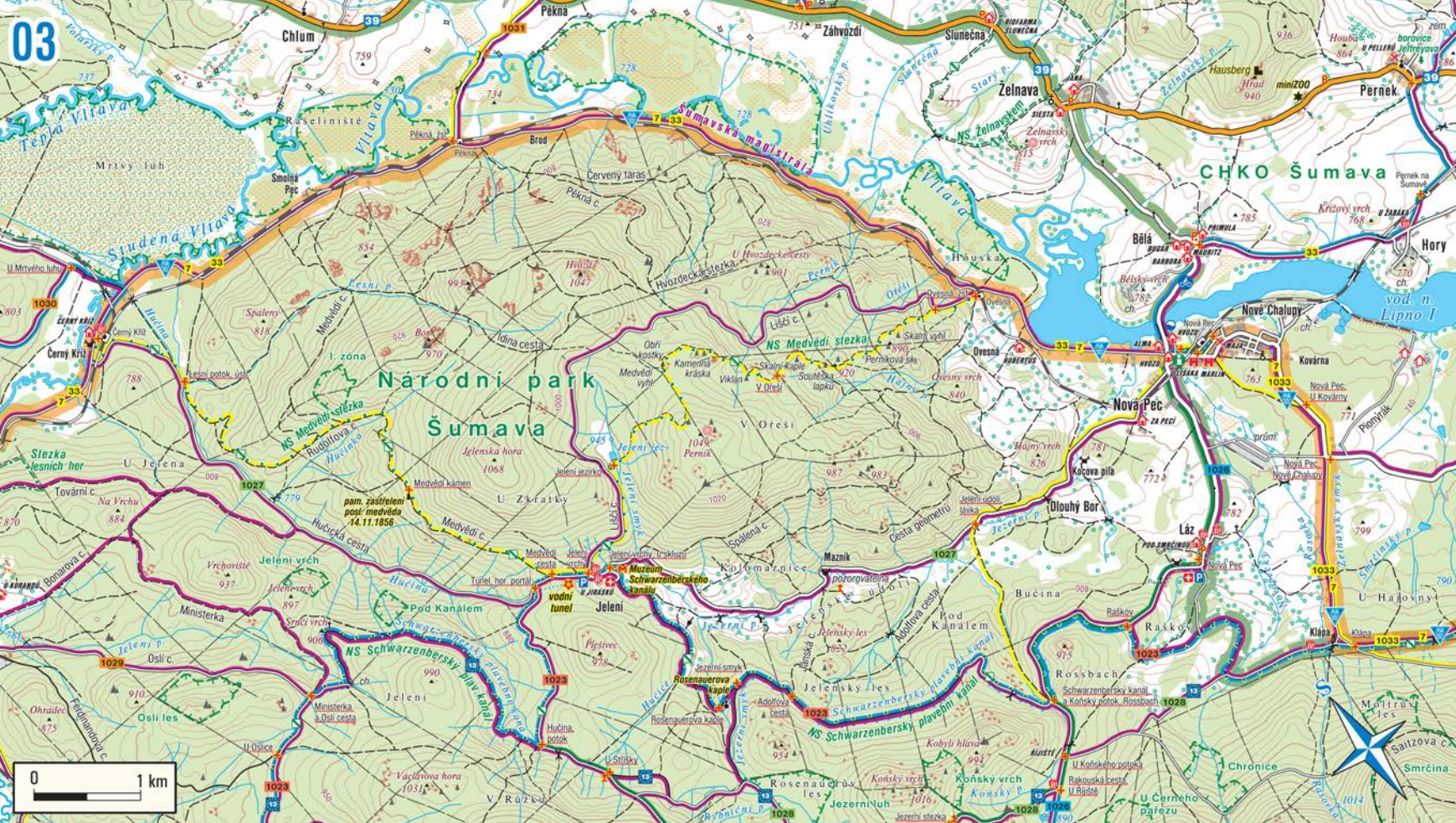
<http://www.npsumava.cz>

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** příjemně zvlněná šumavská krajina, delší stoupání na Mlaku
- **nebezpečná místa:** Strážný, za čerpací stanici MOL jízda po silnici I. tř. č. 4 v délce 500 m, jinak bezpečný úsek, motorová doprava omezena na výjimky
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední až vyšší
- **povrch:** asfalt



263 m
21 km



Černý Kříž

Původně pouze hájenka, v roce 1910 zde výstavbou železnice vznikl železniční uzel trati České Budějovice – Volary / Nové Údolí. Jméno Černý Kříž získala stanice v roce 1924 (do té doby U Černého kříže). Ve třicátých letech 20. stol. zde žily tři desítky lidí.

Jelení, Jelení Vrchy

Malá horská osada (865 m n. m.) v závěru jednoho z nejpůvabnějších horských údolí Šumavy. Mělké údolí Jezerního potoka s řadou rašelinných a bažinatých luk a pastvin. Osada je známým turistickým místem na značené trase Medvědí stezky a dnes i nejbližším východiskem k Plešnému jezeru. Nad osadou zachovalé a obnovené části Schwarzenberského plavebního kanálu, především tunel v délce 389 m mezi oběma obnovenými portály. Asi 1 km severovýchodně nad osadou se nachází Jelení jezírko s Jelením smykem, které slouží k posílení Schwarzenberského kanálu. Poblíž místa křížení Jezerního potoka s plavebním kanálem stojí Rosenauerova kaple. V loukách skupiny žulových balvanů zvané „kamenná stáda“.

Mrtvý luh

Rozsáhlé údolní rašeliniště při soutoku Teplé a Studené Vltavy (283 ha) v nadmořské výšce kolem 735 m, porostlé stromovou formou borovice blatky. Rašelina je až 7 m mocná. Na okrajích roste smrk a bříza pýřitá, vyskytuje se zde suchopýr pochvatý, vložnyně, klikva žoravina, kyhanka sivolistá, vřes aj. Významné naleziště vzácných druhů živočichů (žluťásek borůvkový, střevlík Menetriesův). Území je I. zónou národního parku a je nepřístupné veřejnosti.

Nová Pec

Obec ležící při vzdutí Lipna na jeho pravém břehu. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1720. V nedalekém okolí se nachází množství přírodních zajímavostí a památek jako Plešné jezero, pomník Adalberta Stiftera, Medvědí stezka, Jezerní luh, Trojmezna hora, Plechý, Kamenné moře a jiné.

Služby:

Informační centrum Nová, Nové Chalupy 41

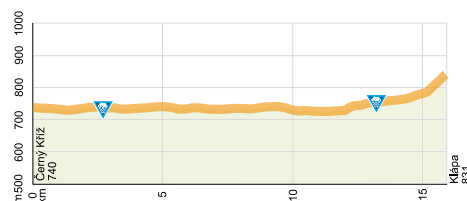
384 62 Nová Pec, www.novapec.info

T: 602 391 223

Stanice HS Nová Pec, T: 388 336 202

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průřezu krajiny:** rovinatá krajina tvořená údolním rašeliništěm Mrtvý luh, vltavskou nivou a vzdutím hladiny vodní nádrže Lipno
- **nebezpečná místa:** v úseku Černý Kříž – Ovesná několikrát křížení s železnicí, jinak bezpečný úsek, motorová doprava omezena na výjimky
- **náročnost:** nízká
- **atraktivita:** vysoká
- **povrch:** asfalt



179 m
15,9 km



Schwarzenberský kanál

Plavební kanál, vybudovaný v letech 1789–1822 pro zásobování Vídně palivovým dřevem, s délkou přes 50 km propojuje povodí Vltavy a Dunaje. Byl postaven dle projektu lesního inženýra Josefa Rosenauera (1735–1804). Na kanálu byl vystavěn 420 m dlouhý tunel s dvěma portály. Jezerní potok, vytékající z Plešného jezera, byl rovněž upraven pro plavbu dřeva a Plešné jezero sloužilo jako nádrž k pozvolnému vypouštění vody podle potřeby plavby. V délce asi 9 km poblíž osady Zvonková vstupuje na rakouské území a přechází přes hlavní evropské rozvodí. Kanál je technickou památkou středoevropského významu.

Zadní Zvonková

Místo česko-německého usmíření. Kostel sv. Jana Nepomuckého z let 1788–94.



Údolní nádrž Lipno

Vodní dílo vybudované na řece Vltavě v letech 1952–1959. S rozlohou 48,7 km² jde o největší přehradní nádrž a vůbec o největší vodní plochu na území České republiky, díky čemuž bývá také označována za české moře. Délka vzdutí dosahuje 42 km. Nejširší je nádrž u Černé v Pošumaví, kde se rozlévá až na 5 km. Na pravobřežní straně zasahuje až k státním hranicím s Rakouskem. Na hladině přehradního jezera funguje lodní sezónní doprava, která propojuje řadu tábořišť, chatových osad a dalších ubytovacích možností. Jezero je vyhledávanou rybářskou oblastí (štika, candát, kapr, okoun, úhoř).

Služby:

Přívoz Blížší Lhota – Horní Planá

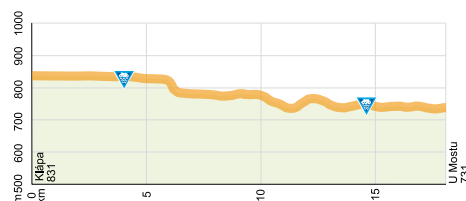
Blížší informace na www.horniplana.cz

Přívoz Dolní Vltavice – Kyselov

Další informace na www.cyklotrasy-sumava.cz

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** rovinatá až mírně zvlněná, převážně zalesněná šumavská krajina
- **nebezpečná místa:** bezpečný úsek, motorová doprava omezena na výjimky
- **náročnost:** nízká
- **atraktivita:** vysoká
- **povrch:** převážuje asfalt



123 m
18,1 km



Vítkův kámen

Nejvýše položená zřícenina hradu, gotický hrad založený Vítkovci před r. 1310. Zachovala se část hranolové věže, zdíva a opevnění. Při dobrém počasí jsou vidět Alpy.

Přední Výtoň

Stará obec, prvně zmíněná v pol. 14. stol., kdy v záznamech figuruje pod názvem Heurafl (lesní chýše) s odkazem na poustevnický řád sv. Pavla, který zde vedl velice skromný život v odloučení od ostatního světa. Zdejší pozdně gotický klášterní kostel sv. Filipa a Jakuba z l. 1515–23 byl postaven na místě staršího z r. 1385, novogotická přestavba proběhla v l. 1883–86, obnoven byl v l. 1883–86. Z nedokončeného kláštera, který byl zrušen v r. 1597, se zachoval pouze refektář a farní kancelář.

Frymburk

Středisko letní rekreace, které bylo zčásti zatopeno vodami lipenské přehrady. Původně trhová osada je připomínána v r. 1270, městečkem se stala v r. 1379. Kostel sv. Bartoloměje, zmiňovaný v r. 1277, byl přestavěn pozdně goticky v r. 1530, loď byla upravena v 17. stol. K památkám patří morový sloup z r. 1735, práněf z r. 1651 se zvonkem a kašna z r. 1676.



Lipno nad Vltavou

Středisko zejména letní rekreace, přehradní hráz vodní nádrže Lipno. Původně dřevařská osada, v níž se z řečiště Vltavy odchytávalo plavené dřevo.

Vodní nádrž Lipno (lipenská přehrada)

Přehrada se sypanou hrází, postavená v l. 1950–59, zadržuje vodu do vzdálenosti 42 km. Součástí vltavské kaskády (horní stupeň). Hráz je 296 m dlouhá a 25 m vysoká. Zadržuje objem vody až 310 mil. m³, zatopená oblast má plochu 4870 ha. Odpadní tunel odvádí vodu do vyrovnávací nádrže Lipno II. Elektrárna (2 Francisovy turbíny) je určena k vyrovnávání energetických špiček.

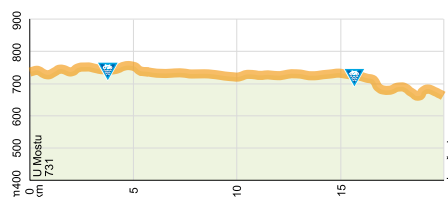
Služby:

Cykloprévoz Svatý Tomáš – Hrdoňov
spojuje cyklotrasy CT7 (Vltavská) a CT1019 s CT33

Přívoz Frýdava – Frymburk
Další informace na www.ifrymburk.info

Stručný popis zobrazeného úseku

- popis průjezdu krajinou: rovinatá až mírně zvlněná, převážně zalesněná šumavská krajina
- nebezpečná místa: bezpečný úsek, motorová doprava omezena na výjimky
- náročnost: nízká
- atraktivita: vysoká
- povrch: převládá asfalt



183 m
19,9 km



Loučovice

Obec vznikla ve 14. st. jako majetek vyšebrodského kláštera, v době husitských válek byla roku 1420 husity vypálena a nového rozmachu dosáhla až na konci 19. st. založením loučovické papírny zvané Vltavský mlýn. Turistické zajímavosti: kostel sv. Oldřicha a kaple sv. Prokopa, obojí z r. 1361, Porákova vila.

Čertova stěna-Luč

Vltavská údolní přírodní rezervace, v korytě řeky se vyskytují obří hrnce, prohlubně vzniklé erozí, tj. působením písku a kamenů unášených vodou. Svahy pokrývají kamenná moře (typický lavcovitý rozpad žuly), porost tvoří reliktní bory s vřesovcem pleťovým v podrostu. Po zprovoznění vodního tunelu, který odvádí vodu z elektrárny Lipno do vyrovnávací nádrže nad Vyším Brodem, je vltavské řečiště téměř bez vody.

Vyšší Brod

Gotický cisterciácký klášter, založený Petrem Vokem z Rožmberka v r. 1259 při brodu na obchodní stezce. Jde o rozsáhlý komplex budov s kostelem, opatstvím a hospodářskými budovami, obehnaný částečně zachovanými pozdně gotickými hradbami. Místo uložení unikátního Závěšova kříže. Celý areál cisterciáckého kláštera je národní kulturní památkou.

Rožmberk nad Vltavou

Hrad a městečko v meandrech Vltavy. Horní hrad byl založen Vítkem z Rožmberka kolem r. 1250, po požáru v r. 1553 již nebyl obnoven, zachovala se hláska zv. Jakobínka. Dolní hrad byl založen na poč. 14. stol., v 16. stol. byl přestavěn na renesanční zámek, regotizovaný v l. 1840–57. V interiéru je cenné zařízení (kasetové stropy, obrazy). Národní kulturní památka. Tzv. Nový zámek z pol. 19. stol. slohově nevýznamný. V městečku domy s gotickými jádry. Městečko vzniklo jako poddanská osada hradu ve 13. stol., v r. 1362 byla povýšena na město. Zbytky hradeb ze 14. stol. Barokní radnice s jádrem z 15. stol. Děkaný kostel sv. Mikuláše z 2. pol. 13. stol. přestavěn v r. 1488, v r. 1583 bylo přistavěno trojlodí ve slohu jihočeské pozdní gotiky. Zbytek židovského hřbitova ze 14. stol. Městská památková zóna.

Rožmitál na Šumavě

Původně raně gotický farní kostel sv. Šimona a Judy, přestavěný r. 1909 novogoticky.

Služby:

Infocentrum Vyšší Brod

Náměstí 104, 38273 Vyšší Brod

T: 380 746 627, www.mestovysissibrod.cz

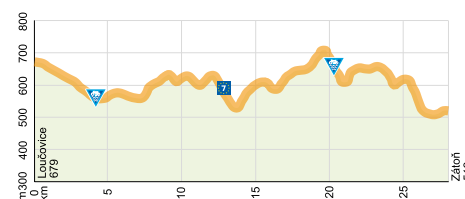
Informační centrum Rožmberk – Hotel U Martina

382 18 Rožmberk nad Vltavou 79, T: 777 173 112

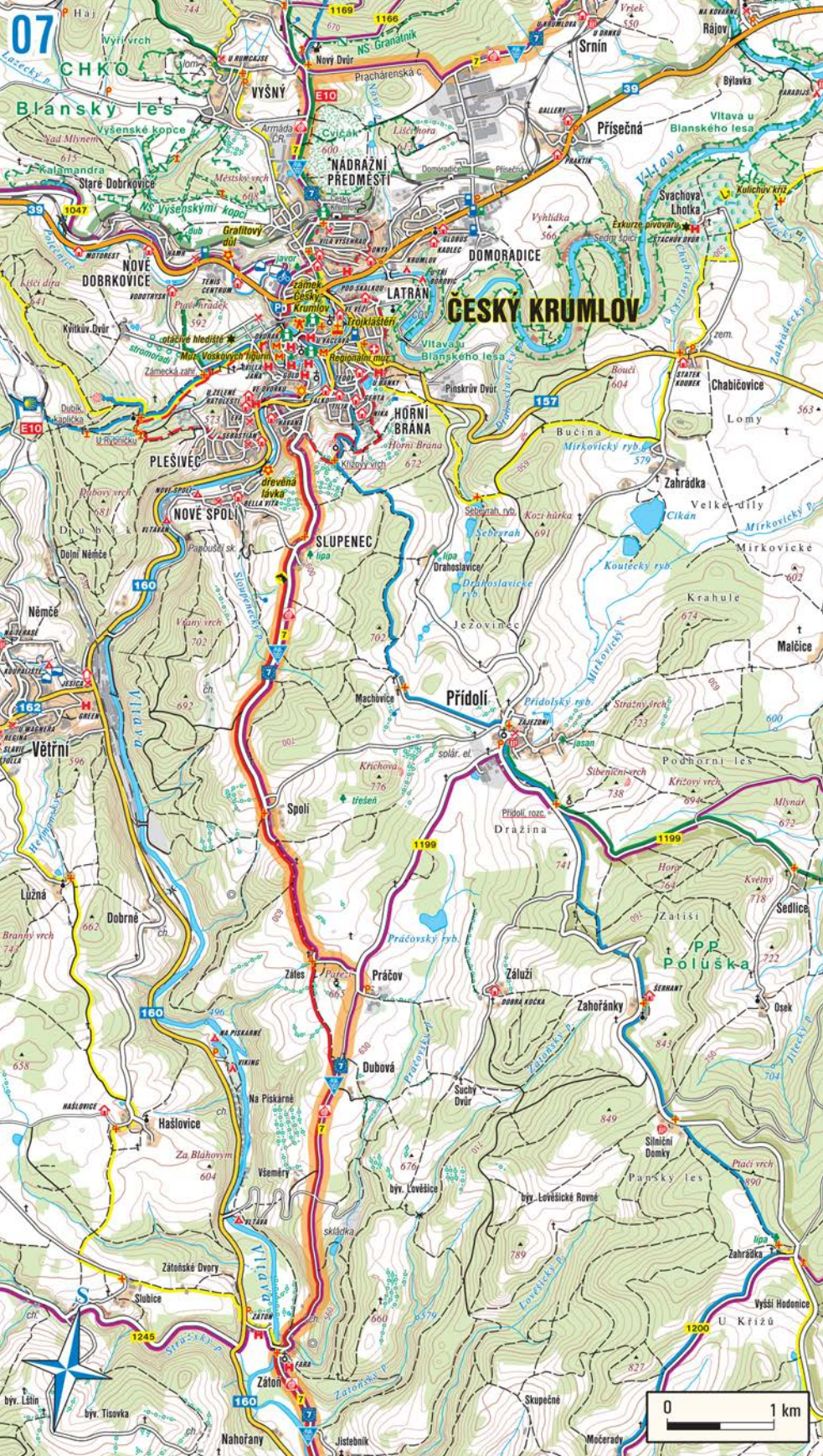
www.hotelumartina.cz

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** nejprve svažitá šotolinová stezka podél Vltavy přechází na silniční komunikaci III. a IV. třídy, linie prochází poměrně členitým a kopcovitým terénem
- **nebezpečná místa:** mezi Loučovicemi a vlakovou stanicí Čertova Stěna – průjezd po úzké pěšině po břehu Vltavy, několikrát křížení železnice, ve střední části úseku motorová doprava, silnice III. tř.
- **náročnost:** střední až vyšší
- **atraktivita:** střední až vyšší
- **povrch:** šotolina, asfalt



603 m
27,9 km



Zátoň

Osada na pravém břehu Vltavy, připomínaná v r. 1137. V l. 1310–1491 zde existoval malý klášter, založený mnichy z kláštera Ostrov u Davle. Pozdně gotický kostel sv. Jana Křtitele z let 1490–1512.

Spolí

Přírodní rezervace V Rájích, svahová slatina s živým vrchovištěm, výskyt masožravých rostlin. Spolský rybník byl založen Jakubem Krčínem v roce 1574, využíván rekreačně.

Český Krumlov

Perla na řece Vltavě. Historické město, jehož jádro bylo vyhlášeno městskou památkovou rezervací. Zachovalý gotický a renesanční urbanistický celek, rozložený na ostrohu a v meandru Vltavy, byl v roce 1992 zapsán na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Hrad byl na skalnatém ostrohu založen Vítkovci v 1. pol. 13. stol. a pod jeho ochranou začalo vznikat město. Rozkvět zažilo za Rožmberků v letech 1302–1601. Rozvíjela se řemesla i obchod, stavěly se honosné měšťanské domy, byly vybudovány pivovary, masné krámy, dvakrát ročně se konal jarmark. Hrad a zámek, druhý největší zámekový komplex v ČR, původně mohutné renesanční sídlo Rožmberků, prošel složitým stavebním vývojem.

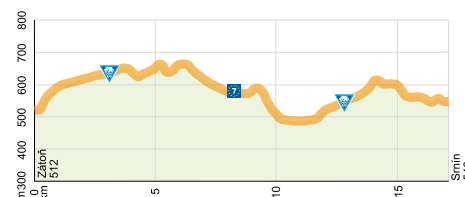
Služby:

Infocentrum Český Krumlov

381 01 Český Krumlov, nám. Svornosti 2
T: 380 704 622, e-mail: info@ckrumlov.info
www.ckrumlov.cz/info

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** po místních a účelových komunikacích kopcovitým terénem tvořícím širší pravobřežní údolí Vltavy do Českého Krumlova a průjezd tímto městem
- **nebezpečná místa:** úsek je bezpečný, motorová doprava částečně omezena
- **náročnost:** střední až vyšší
- **atraktivita:** střední až vyšší
- **povrch:** zcela převažuje asfalt



411 m
17,1 km





Černice

Raně gotický farní kostel sv. Máří Magdaleny z 2. pol. 15. stol. s cennými klenbami byl v 15. stol. přestavěn. Má zajímavě umístěnou věž, která byla později zvýšena. U kostela stojí gotická fara. Na skalnatém ostrohu stávalo původně slovanské hradiště. Pochází odtud filolog PhDr. Karel Hrdina.

Velešín

Původně podhradí hradu ze 13. stol., ležícího na protějším břehu. Raně gotický kostel sv. Václava z pol. 13. stol. byl několikrát přestavěn. Ze zrušeného pozdně gotického kostela sv. Filipa a Jakuba se zachovala věž a presbytář, dnes součást budovy obecního úřadu. Původně renesanční radnice je z r. 1611 se dvěma barokními štíty z 2. pol. 18. stol. V okolí jsou zbytky koněspřežní železnice (2 můstky, náspy).

Vodní nádrž Římov

Vodárenská nádrž, dokončená v r. 1980. Sypaná hráz 47 m vysoká, 290 m dlouhá. Plocha vodní nádrže 210 ha. Voda je upravována v 10 km vzdáleném Plavu, kam je vedena potrubím. Zákaz rekreace a plavby sportovních lodí.

Římov

Původně tvrz zmiňovaná v r. 1395, na jejímž místě vznikl barokní zámek (jezuitská rezidence) ze 17. stol. Poutní loretánská barokní kaple z l. 1648–1705, obklopená ambity s kostelem sv. Ducha. Křížová cesta s 25 kapličkami, citlivě zasazenými do okolní krajiny, tvoří okruh dlouhý 5 km.

Holkov

Původně renesanční tvrz z 2. pol. 16. stol., přeměněná v hospodářský dvůr. Někdejší přípravní stanice koněspřežky F. A. Gerstnera vedoucí z Budějovic do Lince. Doprava byla zahájena 1. 8. 1832.

Doudleby

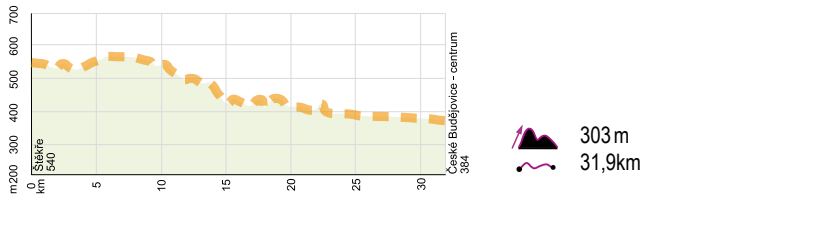
Původně slovanské hradiště z 9.–12. stol. bylo správním střediskem kmene Doudlebů, první písemná zmínka je k roku 981. Raně gotický poutní kostel sv. Vincence z 1. pol. 14. stol. byl barokně přestavěn. V interiéru se zachovaly malby z 2. pol. 14. stol. Pozdně gotická fara vznikla z původní tvrze. Barokní kaple sv. Barbory byla postavena v 17. stol. V roce 1729 byla pod kaplí vyhloubena studna, z které byla odváděna voda do fary. Na tento důvod se později zapomnělo a vznikla domněnka o léčivosti této vody. Obec je dnes střediskem národopisné oblasti Doudlebsko. Rodiště básníka Oldřicha Nouzy (1903–73).

Plav

V centru obce lidové selské usedlosti se špýchary. Kaple z 1. pol. 19. stol., výklenková kaple z roku 1937. Rechle – sklopné česle na skalních pilířích k zachycení dřeva na Malši. Významný rodák amatérský astronom Vilém Erhart. Úpravna vody z vodní nádrže Římov.

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** převážně otevřená, mírně až středně zvlněná krajina, linie vede po silnicích III. třídy a po místních a účelových komunikacích, vedlejší větev Pomalším se od hlavní trasy odděluje ve Skřídlech a opět se k ní navrácí v Českých Budějovicích, vyznačena je přerušovanou linií
- **nebezpečná místa:** křížení silnice I. tř. č. 39 u Harazima a E 55 před Velešínem
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední až vyšší
- **povrch:** asfalt



Zlatá Koruna

Dominantou je cisterciácký klášter, založený v r. 1263 Přemyslem Otakarem II. a zrušený Josefem II. v r. 1785, cenná architektonická památka. Ústřední stavbou je kostel Nanebevzetí P. Marie, trojlodní bazilika, založená před r. 1300, dokončená kolem r. 1370 a barokně upravená v r. 1663 (klenba hlavní lodi, západní lodi, presbytáře). Nejstarší částí je příčná loď z konce 13. stol. s cenným kruhovým oknem z doby po r. 1350. V kostele kopie gotického obrazu, tzv. Madony zlatokorunské (originál v Národní galerii v Praze). Ke kostelu přiléhá konvent z konce 13. a poč. 14. stol. s křížovou chodbou z téže doby (upravena po pol. 18. stol.), která uzavírá rajský dvůr. Kapitulní síň ve velkém konventu z doby kolem r. 1290 je nejhodnotnějším prostorem kláštera. Malý konvent z doby kolem r. 1500 byl upraven v r. 1609. Kaple Andělů strážných z doby kolem r. 1280 je nejstarší stavbou kláštera. Barokně upravená skupina budov opatství pochází z doby kolem r. 1500. Klášter je obehán zdí s brankami. Po zrušení byl přeměněn na manufakturu, v r. 1815 se zde začal vyrábět karton a později textil. V současnosti je v klášteře umístěna expozice Písemnictví a knihovní sklady. Národní kulturní památka.

Třísov

Keltské oppidum z 1. stol. n. l., archeologická památková rezervace. Chráněná lípa.

Zřícenina hradu Dívčí Kámen

Založen Rožmberky 1349. Pustý od roku 1541.

Štěķře

Tvrz z r. 1459, upravovaná poč. 17. stol. Barokní sýpka z 18. stol.

Boršov nad Vltavou

Obec známá jako poslední vodácká šťace, ale i obec s dlouhou historií. První písemná zmínka o vsi pochází z r. 1261, od r. 1290 spadal Boršov až do zrušení poddanství pod vrchnostensví cisterciáckého kláštera ve Vyšším Brodu.

Služby:

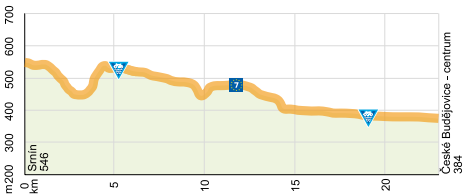
Turistické informační centrum D.S.B. CZ Infobohemia

373 82 Boršov nad Vltavou, Poříčská 282

T: 386 357 551, www.infobohemia.cz

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** převážně otevřená, mírně až středně zvlněná krajina, linie vede převážně po silnici III. třídy
- **nebezpečná místa:** velmi strmé stoupání ze Zlaté Koruny do Štěķře – pozor na protisměr
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední
- **povrch:** asfalt



 187 m
 22,9 km



Roudné

Selské usedlosti blatského typu z 19. stol. Nejcennější špýchárek čp. 13, výklenková kaplička z r. 1704.

České Budějovice

Hospodářské a kulturní centrum jižních Čech, patří k nejhezčím a nejlépe dochovaným městským jádrům v Česku. Zprávy o vsi Budiwojice (Budiwoyz) poblíž soutoku Vltavy a Malše pocházejí již z r. 1251; neda-leko od ní r. 1265 král Přemysl Otakar II. založil nové královské město, které se stalo hlavní panovníckou oporou v jihočeském regionu. Husité se jej jako oporu katolíkú ani nepokusili dobýt, za třicetileté války tu krátce sídlily i nejvyšší zemské úřady. Rozsáhlá přestavba města v barokním slohu proběhla po požáru v r. 1641. V r. 1832 byla otevřena koněspřežná železnice z Českých Budějovic do rakouského Lince, což dalo impuls mohutnému rozvoji průmyslu. Rozvinulo se především strojírenství, potravinářství (těstoviny Zátka, pivovary Budvar a Samson) a výroba tužek – Koh-i-noor. Město si zachovalo pravidelný půdorys z doby svého založení; z velkého čtvercového náměstí Přemysla Otakara II. (133 x 133 m) s docho-vaným podloubím se rozbíhá celkem osm pravoúhle se křižujících ulic. Ze středověkého opevnění se zachovaly jen fragmenty, zejména tři věže (Rabštejnská, Otakarka, Železná panna) a pás parků na místě bývalého vodního příkopu. Uprostřed náměstí stojí velká osmiúhelníková Samsonova kašna. Renesanční radnice z r. 1555 byla barokně přestavěna. Symbolem města je goticko-renesanční Černá věž, stojící při katedrálním kostele sv. Mikuláše.

Ohrada

Barokní lovecký zámek na břehu Munického rybníka, v němž sídlí Zemědělské muzeum pro lesnictví, myslivost a rybářství. Expozice dokumentuje rybářskou a rybníkářskou historii od starší doby kamenné po dnešní vyspělé rybníkářství. Zámek je národní kulturní památkou. Přiléhá k němu menší zoologická zahrada.

Hluboká nad Vltavou

Jeden z nejnavštěvovanějších turistických cílů v Jihočeském kraji. Zámek (původně gotický hrad z 2. pol. 13. stol.), nejvýznamnější stavba romantické gotiky v Čechách. Jako samostatná expozice je v zámku umístěna Alšova jihočeská galerie. Národní kulturní památka. Kamenný pomník popravy Závíše z Falkenštejna.

Služby:

Turistické informační centrum České Budějovice

370 92 České Budějovice 1, nám. Přemysla Otakara II. 2/2

www.inbudejovice.cz, T: 386 801 413

Turistické a mapové centrum Jižní Čechy

370 92 České Budějovice 1, nám. Přemysla Otakara II. 79/21

www.mapcentrum.firemni-web.cz, T: 386 352 589

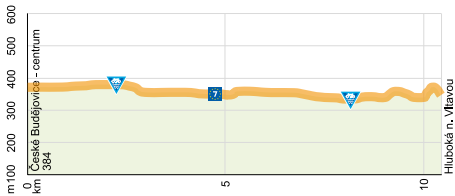
Infocentrum Hluboká nad Vltavou

373 41 Hluboká nad Vltavou, Zborovská 80

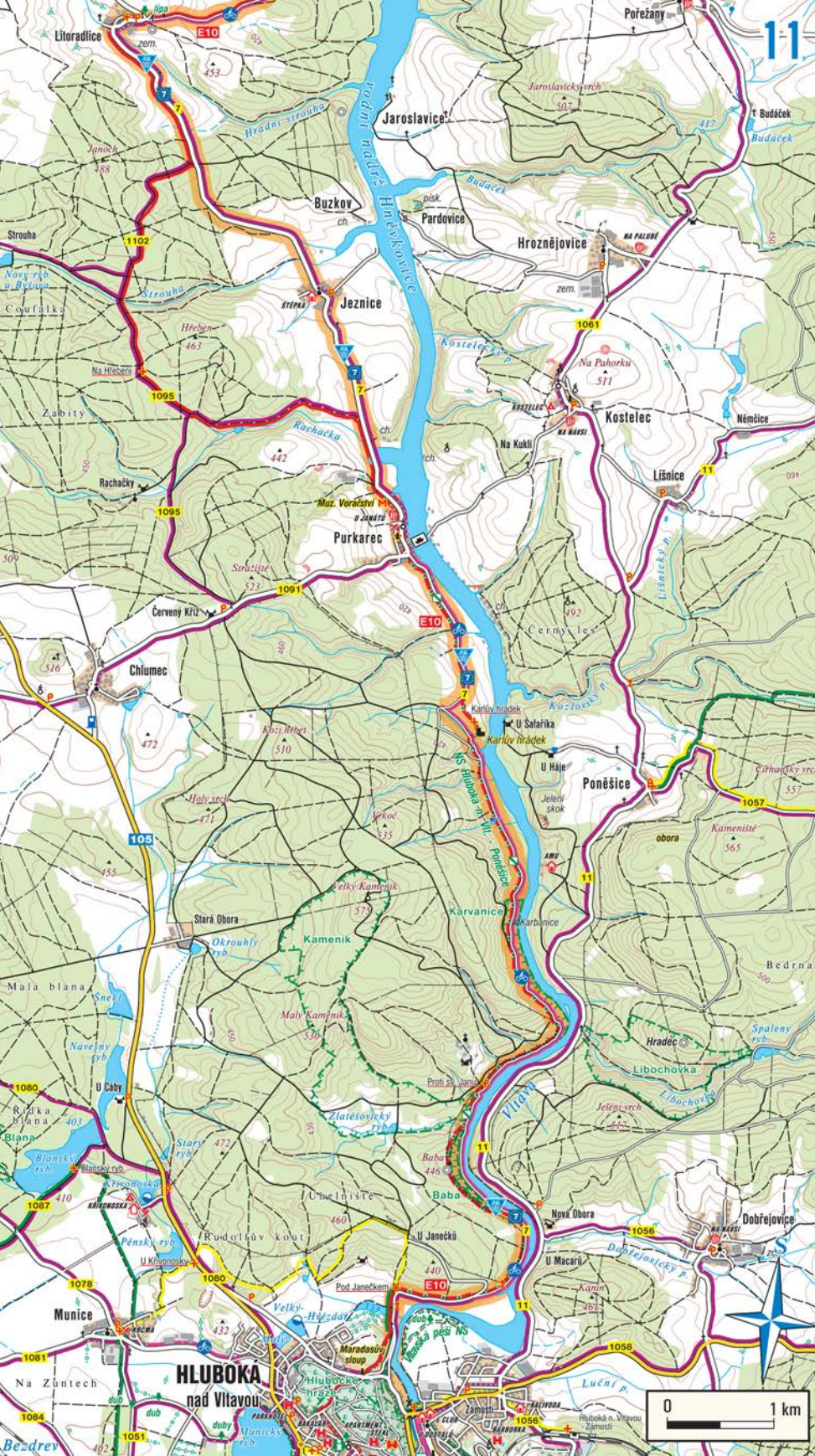
www.hluboka.cz, T: 387 966 164

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** rovinatý průjezd krajským městem České Budějovice a Vltavskou cyklo-stezkou do Hluboké n. Vltavou
- **nebezpečná místa:** motorová doprava – průjezd Českých Budějovic
- **náročnost:** nízká
- **atraktivita:** střední
- **povrch:** asfalt



 21 m
 10,4 km



Stará obora

Rozkládá se na levém břehu Vltavy na ploše 1542 ha. Využívá se pro chov černé zvěře, muflonů a daňků. Nachází se zde lovecký zámek Schwarzenbergů z Boubína. Součástí Staré obory je Baba – hradiště knovízské kultury z 9.–8. stol. př. n. l. Patrný dvojitý val.

Karlův hrádek

Zřícenina gotického hradu Karlshaus, založeného Karlem IV. v pol. 14. stol. Zpustl i s městečkem, patrně za husitských válek.

Purkarec

Obec s vorařskou tradicí, kterou připomíná pomník na návsi a malé muzeum. Lidové stavby v selském baroku. Gotický kostel ze 14. stol., věž pseudorománská z r. 1879, zařízení barokní. Spodní část obce zatopena hněvkovickou přehradou. V okolí pravěké mohyly.

Litoradlice

Pravěké halštatsko-laténské hradiště.

Hněvkovická přehrada

Postavena v letech 1989–91 jako zabezpečení vody pro Temelín. Dvě Kaplanovy turbíny.

Hněvkovice

Jednopatrový zámek ze 17. stol.

Jaderná elektrárna Temelín

Je vybavena dvěma reaktory VVER 1000 typu V 320, výkon 2 x 981 MW. Součástí výstavby bylo i vybudování vodních děl Hněvkovice a Kořensko. Informační středisko v zámku Vysoký hrádek vzniklo s cílem objasnit principy provozu jaderné elektrárny a naznačit celkový vývoj energetiky v ČR.

Březi u Týna nad Vltavou

Původně renesanční zámek Vysoký hrádek na místě tvrze ze 14. stol. v bezprostředním sousedství jaderné elektrárny Temelín. Nad vchodem znak Malovců z Malovic z r. 1815. Dnes informační středisko jaderné elektrárny Temelín.

Služby:

Informační centrum Jaderné elektrárny Temelín

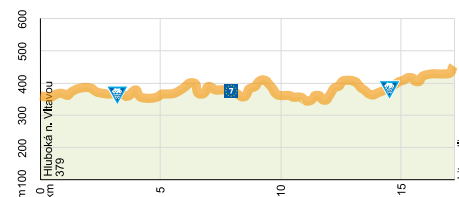
Vysoký hrádek, www.cez.cz/infocentrum-ete, T: 381 102 639

Síň voroplavy na Vltavě – muzeum, Purkarec

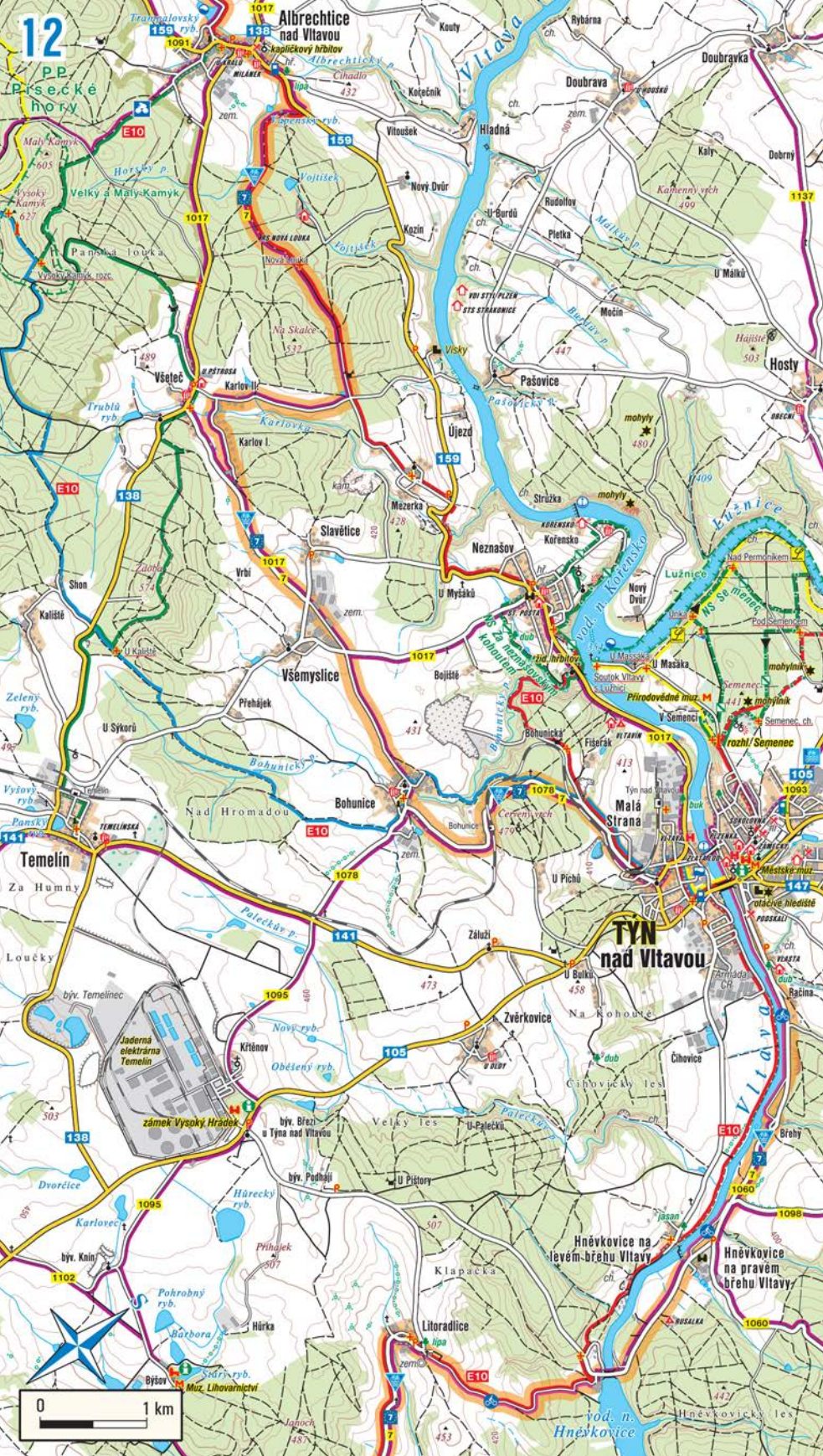
Připomínka nelehké práce a zašlé slávy vltavské voroplavy
T: 723 626 874

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** průjezd po cyklostezce v mírně zvlněném až zvlněném terénu po levém břehu Vltavy
- **nebezpečná místa:** úsek je zcela bezpečný
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** vysoká
- **povrch:** asfalt



 364 m
 17,2 km



Týn nad Vltavou

Město na konci vzdutí vod Vltavy kořenskou přehradou. Jedno z nejstarších sídlišť jižních Čech, připomínané v 10. stol. Barokní zámek z r. 1699, nyní muzeum. Původně renesanční radnice z 16. stol. barokně upravena v 18. stol. Renesanční městské domy. Raně gotický kostel sv. Jakuba z doby kolem r. 1280, přestavěn v l. 1560–68, kdy byla postavena také věž, barokní úprava z r. 1753. Barokní solnice z r. 1708. Biskupský kamenný hrad s dnešním otáčivým divadlem. Na hřbitově hrob loutkáře Matěje Kopeckého (1775–1847). Rodiště básníka A. J. Puchmajera (1769–1820).

Všemyslice, Neznašov

Zdejší krajina byla osídlena již na počátku třetího tisíciletí př. n. l. O nejstarších dobách zdejších osad svědčí archeologické nálezy z před slovanského období, hroby mohylové kuželovitého tvaru, zpevněné kamenným věncem. Původní neznašovská tvrz byla kolem r. 1800 přestavěna na empírový zámek s kaplí sv. Jana Nepomuckého a s menším anglickým parkem. Za obcí na návrší kostel bez vyhraněných slohových znaků. Nástrovní malby z konce 18. stol. U kostela barokní kaple. Pod obcí u osady Kořensko byla v r. 1991 vybudována menší přehrada pro potřeby JE Temelín.

Všeteč

Kaple z r. 1811, památné lípy vysazené v 19. stol.

Albrechtice nad Vltavou

Původně románský hřbitovní kostel sv. Petra a Pavla z 2. pol. 12. stol., upravený barokně v 18. stol. V apsidě zachovány románské nástěnné malby z doby stavby kostela. Při ohradní zdi hřbitova a při kostele 108 náhrobních půlkruhových kapliček s malbami a verši z pol. 19. stol. V okolí mohylová pohřebiště z doby bronzové a halštatské.

Služby:

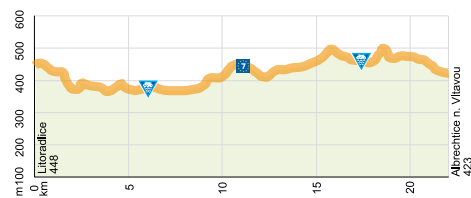
Informační centrum Týn nad Vltavou

375 01 Týn nad Vltavou, náměstí Míru 37

www.tnv.cz, T: 385 772 301

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** v první třetině trasa po cyklostezce sleduje tok Vltavy a projíždí městem Týn n. Vlt., ve střední, zvlněné části využívá silnic III. tř., v závěrečné třetině prochází kopcovitým lesním terénem
- **nebezpečná místa:** zvýšenou pozornost věnujte výjezdu z Týna n. Vlt. a vjezdu do Albrechtic n. Vlt.
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední
- **povrch:** převážuje asfalt



390 m
 22 km





Přírodní park Písecké hory

První oblast klidu v ČR, vyhlášená v roce 1973. Naučná stezka Cesta drahokamů, v malém lomu zde byl nalezen a popsán nerost písek.

Kluky

První písemná zmínka o vsi pochází z roku 1323. To, že se ve zdejší kraji usadili lidé již za dávných dob, dokazují pohanské hroby (mohyly) nacházející se v blízkých lesích „Palčických“, kde stávala ještě v roce 1492 vesnice téhož jména, i na jiných místech. Kácet čili mýtí les označovali naši předkové slovem „klučit“. Osada založená na místech vykloučených lesů se jmenovala Klúky. Návesní kaple Navštívení P. Marie z r. 1948. Domy s dekorativními štíty.

Horní a Dolní Záhoví

První písemná zmínka o vesnici pochází z roku 1575. Na návsi kostel sv. Michala a vedle budova fary. Kostel i fara jsou vedeny v Seznamu kulturních památek v okrese Písek, stejně jako výklenková kaple sv. Barbory před kostelem.

Kašina Hora

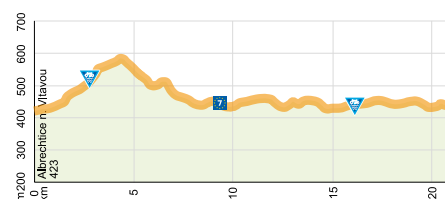
Zděné domky s dekorem z 19. stol. Návesní kaple sv. Anny z konce 18. stol.

Vlastec

Cenné stavby zděné lidové architektury. Smířčí kříž bez jednoho ramene s rytinou z r. 1719.

Stručný popis zobrazeného úseku

- **popis průjezdu krajinou:** v úvodní části průjezd kopcovitým lesním terénem Píseckých hor, v druhé polovině po asfaltových silnicích průjezd otevřenou zvlněnou krajinou
- **nebezpečná místa:** nájezd na silnici II. tř. č. 138 u Dobešic, křížení silnice I. tř. č. 29 před Jamným
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední až vyšší
- **povrch:** asfalt



324 m
20,8 km





Červený Újezdec

Jednopatrový renesanční zámek s arkádovou chodbou v přízemí.

Tukleky

Lidové stavby typické pro Písecko. Od r. 1995 vesnická památková zóna.

Oslov

Původně gotický kostel sv. Linharta, barokně přestavěn r. 1778. Stavby lidové architektury. Pozoruhodná boží muka. Památník 21 občanů popravených Němci. Strmé rokle zvané Čertovy stružky.

Svatá Anna

Za osadu Strouha na pozoruhodném ostrohu nad Otavou je osada s poutní kaplí sv. Anny ze 16. stol., v blízkosti byly nalezeny zbytky prehistorického hradiště. Pod kaplí před zatopením orlickou přehradou známé pefeje Anenské proudy.

Zvíkovské Podhradí

Letovisko, koupaliště. Východiště na naučnou stezku Zvíkov–Orlík. V r. 1998 zde byl vybudován malý pivovar. Poblíž obce Zvíkovský Vltavský a Zvíkovský Otavský most – oba byly postaveny před napuštěním orlické přehrady, délka každého 252 m, výška nad hladinou přehrady okolo 45 m.

Zvíkov

Původně prehistorické hradiště na ostrohu nad soutokem Otavy s Vltavou. Hrad byl založen za vlády Přemysla Otakara I. Poprvé je připomínán v r. 1234, ve 13. stol. sloužil jako sídlo přemyslovských panovníků, v 15. stol. byl majetkem Rožmberků a později Švamberků. Hrad je přístupný pouze od jihu po pětiobloukovém mostě z r. 1777, vystavěném na úzké šíji. Za mostem stojí věž s břitem zv. Hláška z l. 1270–90. Hradní palác o pěti křídlech s arkádami v nádvoří vznikl v l. 1250–70. Při něm je Hlízová věž (těž Markomanka) z doby kolem r. 1234, obložená žulovými kvádry. V paláci se zachovala raně gotická kaple z doby kolem r. 1270 s freskami. V severní části hradu se nachází Červená věž z konce 13. stol. Vnější opevnění hradu pochází z konce 13. stol., úpravy hradu v 16. stol. a rekonstrukce v 19. a 20. stol. neporušily původní ráz hradní stavby. Každoročně se zde koná Zvíkovské divadelní léto. Hrad je od r. 1978 národní kulturní památkou, je otevřen v dubnu až říjnu.

Podolsko

Významnou technickou památkou je asi 500 m dlouhý železobetonový silniční most přes Vltavu, s jediným obloukem o rozpětí 150 m. V době vzniku v l. 1939–43 představoval jeden z největších mostů svého druhu ve střední Evropě. Původní řetězový železný most z r. 1848 byl přenesen v r. 1960 ke Stádlci na Lužnici.

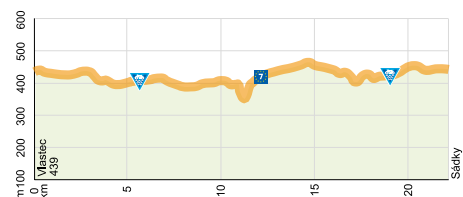
Služby:

Turistické informační centrum v recepci hotelu Zvíkov

Zvíkovské Podhradí, T: 382 285 659

Stručný popis zobrazeného úseku

- popis průjezdu krajinou:** trasa je vedena středně zvlněnou, převážně otevřenou krajinou, ve své střední části se nedokázala vyhnout souběhu s poměrně frekventovanými silnicemi II. tř. č. 138 a 121 a jejich křížení
- nebezpečná místa:** silnice II. tř. č. 138, 121 od Oslova až za Kučeř, jejich křížení u Zvíkovského Podhradí
- náročnost:** střední
- atraktivita:** střední až vyšší
- povrch:** asfalt



277 m
22,1 km

Ne náhodou byla vesnice Zahradka vyhlášena vesnickou památkovou zónou, patrně obraz malebného soužití staré zeleně a selského baroka romanticky protkaný Jickovickým potokem byl důvodem, proč si tuto visku filmaři vybrali k natáčení filmu Strakonický dudák.

Kostelec nad Vltavou – starobylá obec, první písemná zmínka z počátku 14. stol., na kopci uprostřed obce se nachází místní dominanta – kostel Narození Panny Marie z počátku 12. stol. s farou a přilehlým hřbitovem. V obci se dále nachází muzeum Kostelec v historické budově morového špitálu, bývalá škola, sousedí sv. Jana Nepomuckého, několik kamenných křížů. Rovněž je zde zachován rodný dům českého folkloristy a národopisce dr. Čeňka Zibrtů z čp. 23.

Vesnická památková zóna, roubenky z 18. stol., Vančatova kaple, několik křížů. Poslední jihočeská obec na trase VCC.

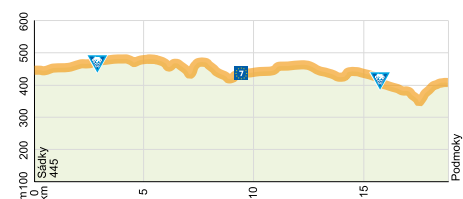
Zde pozůstatek stejnojmenné tvrže, kaple, pomník padlým v první světové válce. První středočeská osada na trase VCC.

První písemná zmínka z pol. 14. stol., ale o prastarém osídlení místa svědčí starověké sídliště a pohřebiště v nedalekých Hrobčích. Z dochovaných památek zde naleznete jednolodní kostel Narození sv. Jana Křtitele a sv. Antonína opata, bývalý barokní křížovnický dvůr z 18. stol., sochu sv. Jana Nepomuckého, pomník obětem první světové války.

Od středověku těžba zlata, později antimonové rudy, kostel Nanebevzetí Panny Marie na vršku nad obcí, naproti kaple se zvonici. Nedaleko romantický zámek Destinov, který nechal postavit otec Emy Destinnové.

Vážení cyklisté, zde v Podmocích u zděné zvoničky se s vámi za Jihočeský kraj loučíme a přejeme vám další šťastné kilometry přes Prahu do Mělníka.

- **popis průjezdu krajinou:** trasa je vedena středně zvlněnou, převážně otevřenou krajinou po silnicích III. tř. a místních komunikacích
- **nebezpečná místa:** křižení se silnicí I. tř. č. 19 za Kostelcem n. Vlt. a se silnicí II. tř. za obcí Podmokly
- **náročnost:** střední
- **atraktivita:** střední
- **povrch:** asfalt



Související dopravní obslužnost

Převoz Horní Planá – Blížší Lhota

Horní Planá	provoz
6:25	denně do zámru
7:00	
7:30	
8:30	
9:30	
10:30	
11:30	
12:30	
13:30	
14:30	
15:30	
16:30	
17:30	
18:30	
19:30	
	denně 16. 6. – 15. 9.

Z Blížší Lhoty + 5 minut
Cyklista + kolo 30 Kč
Mimořádná jízda na T: 723 589 565
Informace, T: 380 738 008
www.horniplana.cz

Převoz Hrdoňov – Svatý Tomáš

Z Hrdoňova: od 9:00 do 17:00 každou celou hodinu
Ze Sv. Tomáše dtto + 25 minut
Jezdí denně od 1. 5. do 30. 9.
Dospělá osoba: 35 Kč, kolo + 20 Kč
Dítě 6 -15 let: 20 Kč, kolo +25 Kč
T: 737 234 644, 380 344 111

Převoz Frymburk – Frýdava

Frymburk	provoz
8:00	denně VII–VIII
9:00	denně IV–XI
10:00	denně IV–XI
11:00	denně IV–XI
12:00	denně IV–XI
13:00	denně IV–XI
14:00	denně IV–XI
15:00	denně IV–XI
16:00	denně IV–XI
17:00	denně IV–X
18:00	denně V–IX
19:00	denně VII–VIII
20:00	denně VII–VIII

Z Frýdavy + 5 minut
Cyklista + kolo 30 Kč, do 10 let 15 Kč
Na žádost 200 Kč + běžné jízdné
T: 602 305 911, www.ifrymburk.info

Převoz Dolní Vltavice – Kyselov

9:00	denně V–X
10:00	denně V–X
11:00	denně V–X
12:00	denně V–X
13:00	denně V–X
14:00	denně V–X
15:00	denně V–X
16:00	denně V–X
17:00	denně V–IX
18:00	denně VI –VIII
19:00	denně VII –VIII
20:00	denně VII –VIII

Uvedené časy platí pro obě strany
Cyklista + kolo 60 Kč, do 10 let 45 Kč
Mimořádná jízda na T: 775 183 185

Obslužný dopravní systém CYKLOTRANS

Autobusové spoje tohoto systému komunikují s Vltavskou cyklistickou cestou následujícími zastávkami:

Kvilda (modrá linka)
Nová Pec (červená linka)
Vyšší Brod (Vltavská linka)
Rožmberk n. V. (Vltavská linka)
Č. Krumlov (červená linka)
Rájov (červená linka)
Č. Budějovice (červená linka)
Hluboká n. V. (žlutá linka)
Purkarec (žlutá linka)
Týn n. V. (žlutá linka)
Albrechtice n. V. (žlutá linka)
Horní Zábory (žlutá linka)
Zvíkovské Podhradí (žlutá linka)

K termínu uzávěrky nebyly aktuální informace k dispozici, informujte se na: www.cyklotrans.cz
T: 386 715 119, 602 785 106

Legenda – VLTAVSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA

	trasa VCC – hlavní linie		informace
	trasa VCC – větev Pomalším		klášteř, – přístupný veřejnosti
	vrstevnice po 10 m		muzeum, technická památka
	výškový bod, sedlo		zajímavost, větrný mlýn
	sráz, jeskyně, propast		parkoviště, čerpací stanice PHM, LPG
	skalní útvar		zdravotnictví, horská služba
	les, kleč		místo dalekého rozhledu, rozhledna
	sad, vinice, chmelnice		synagoga, – přístupná veřejnosti
	alej/stromořadí, vegetační detail		hrad, – přístupný veřejnosti
	řeka, potok, památný strom		zámek, – přístupný veřejnosti
	vodní plocha s nadmořskou výškou		zámeček/tvrz, přístupný veřejnosti
	bažina, rašelinště		zřícenina, – s průvodcem
	propadání, podzemní vodní tok, vývěr		hradiště, archeologické naleziště
	vodopád		přístřešek/útluna, hospoda, restaurace
	jez, náhon, plavební kanál		jiné ubytování, penzion, chata, hotel
	trasa lodní dopravy, přístaviště, přívaz		tábořiště, autokemp
	pramen, studna, vodojem		přírodní, – koupaliště, krytý bazén
	budovy		termální koupaliště
	hájovna, mlýn		účelové letiště, letiště
	pevnost/bunkr, šachta, štola		zoo, jezdectví, chov koní, golf
	věžová stavba, vysílač/rozvodna, větrný rotor		značená turistická trasa s číslem
	hřbitov, plot, ropný/plynový vrt		rozcestník tur. značení
	pomník, kříž, kaple, kostel		místní turistické značení
	průmyslové území, vojenský prostor		naučná stezka
	státní hranice		sezónně uzavřená trasa
	dálnice, vícepruhová silnice		turistická trasa s příkazným směrem pohybu
	silnice I., II. a III. třídy, asfaltka		zabezpečená cesta (řetěz, žebřík)
	zpevněná cesta, cesta, pěšina, průsek		cyklotrasa s číslem, cyklostezka, bike park
	most, tunel		příklad dalšího značení cyklotras
	železnice		
	stanice, zastávka, autobusová zastávka		
	zrušená železniční trať		
	kabinová –, sedačková lanovka, lyžařský vlek		
	hranice NP, CHKO a přírodního parku		
	chráněné území		
	přírodní zajímavost		

1 : 60 000

0 1 2 km

Mapový atlas

VLTA VSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA



www.vltava-reka.cz

V roce 2019 vydala Jihočeská centrála cestovního ruchu.

Text a foto: Nadace Jihočeské cyklostezky

Mapové podklady, grafické zpracování a sazba: freytag & berndt Praha

Náklad: 3000 ks; 1. vydání; neprodejné

Tiskové chyby vyhrazeny

Kontakt:

Jihočeská centrála cestovního ruchu

B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice

info@jccr.cz; www.jiznicechy.cz

Nadace Jihočeské cyklostezky

B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice

nadace@jihoceske-cyklostezky.cz; www.jihoceske-cyklostezky.cz

 @rekavltavaCZ

 @rekavltavaCZ

ISBN 978-80-88303-06-0



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Projekt „Podpora marketingových aktivit Jihočeské centrály cestovního ruchu“ byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu České republiky z programu Ministerstva pro místní rozvoj.



**NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY**



Jižní Čechy
Pohodové